



**Provincia di
Bergamo**

Settore Edilizia scolastica e Gestione del territorio

Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni

Via Sora, 4 - 24121 Bergamo

Tel. 035.387247 - Fax 035.387503

rosita.demarco@provincia.bergamo.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Trasmesso Via P.E.C.

Bergamo, 28 Aprile 2025

Prot.n. _____ 11.16/DS/MC/AC/rdm

Data prot.

AUTORIZZAZIONE n.11/2025

Alla Società
G.M.S.A.S.D.
Alla c.a. Sig. Giuseppe Manenti
gms@legalmail.it

Alla Prefettura di Bergamo

Alla Questura di Bergamo

Al Compartimento Polizia Stradale
di Bergamo

Al Comando Provinciale
Carabinieri di Bergamo

Alla Federazione Ciclistica Italiana
Comitato di Bergamo

Alla soc. TEB SpA -Bergamo

AREU 118

Ai Comuni di:

Bergamo-Gorle-Scanzorosciate-
cenate Sopra-cenate Sotto-Trescore
Balneario-Entratico-Luzzana-
Borgo di Terzo-Vigano San
Martino-Casazza-Gaverina Terme-
Albino-Nembro-Selvino-Algua-
Costa Serina-Bracca-San
Pellegrino Terme-San Giovanni
Bianco-Taleggio-Vedeseta-Val
Brembilla-Berbenno-
Sant'Omobono- Costa Valle
Imagna-Roncola-Bedulita-

Capizzone-Strozza-Almenno S.
Salvatore-Villa d'Almè-Almè-
Sorisole-Ponteranica-Sedrina-
Zogno

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA

ai sensi dell'art. 9, D.L.gs 30.04.1992, n. 285

VISTA l'istanza presentata dalla Federazione Ciclistica Italiana via P.E.C. in data 10.04.2025 (prot. prov.le 24055) per conto del **Sig. GIUSEPPE MANENTI**, legale rappresentante della Società G.M.S. Associazione Sportiva Dilettanti, con sede legale in Via A. May, 24/c – Bergamo, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata:

“27 ° BGY AIRPORT GRAN FONDO”

con partenza ed arrivo in Comune di Bergamo

**nella giornata di domenica 04 maggio 2025 con partenza ed arrivo in Via Marzabotto
Comune di Bergamo dalle ore 07,00 alle ore 15,00 circa**

VISTA la Circolare prot.n. 300/A/6989/20/116/11 del 29.09.2020 del Ministero dell'Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Capo della Polizia Direttore generale della Pubblica Sicurezza Gabrielli, in merito ai provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione, dell'art.9, comma 7-bis, del Codice della Strada, che condizionano la validità dell'autorizzazione allo svolgimento della competizione, sono di competenza del Prefetto, ai sensi dell'art.6, comma1, Cds, quando il transito dei partecipanti interessa strade in ambito extraurbano, ovvero del Sindaco per le strade del centro abitato, ai sensi dell'articolo 7, comma1, Cds.

Ne consegue che, per le gare che interessano sia strade extraurbane sia quelle urbane sarà necessario che ciascuna delle richiamate Autorità, nei limiti della competenza sopra delineata, emetta un proprio provvedimento di sospensione temporanea della circolazione.

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

PRESO ATTO, altresì delle indicazioni e delle prescrizioni dettate nei citati nulla osta dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati dal passaggio della manifestazione ciclistica e che l'organizzatore ha l'obbligo inderogabile di rispettare, unitamente alle prescrizioni impartite dai tavoli/Comitati tecnici per l'ordine e la sicurezza pubblica;

PRESO ATTO dell'esito dell'istruttoria interna svolta dal personale tecnico di questo Servizio in merito alle condizioni delle Strade Provinciali interessate dal percorso;

VISTO il Regolamento Regionale n°6 del 27.03.2006, per cui il nulla osta si intende tacitamente acquisito qualora, entro quindici giorni dalla ricezione della richiesta, l'ente proprietario delle strade ed aree pubbliche non abbia comunicato un provvedimento negativo;

VISTA la circolare n.555/OP/0001991/2017/1 del 7 giugno 2017 del Capo della Polizia, qui richiamata ma non materialmente trascritta, riguardante le misure **safety e security** necessarie per la corretta gestione delle pubbliche manifestazioni;

VISTA la circolare n. 0011464 del 19 giugno 2017 del Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, ad oggetto. “Manifestazioni pubbliche. Indicazioni di carattere tecnico in merito a misure di **safety**”;

VISTA la circolare del prefetto di Bergamo n. 0029829 del 29 maggio 2017 ad oggetto: “Eventi della stagione estiva 2017. Misure di vigilanza”;

VISTA la circolare del prefetto di Bergamo n. 0035618 del 23 giugno 2017 ad oggetto: “Svolgimento di manifestazioni pubbliche - profili di security e di safety”;

VISTA la circolare del prefetto di Bergamo n. 0006211 del 30 gennaio 2018 ad oggetto: “Ordinanza Interdizione circolazione stradale”;

RITENUTO altresì, che l'autorizzazione è subordinata, in attuazione della Direttiva del Capo di Polizia del 7 giugno 2017, agli adempimenti in merito alla safety di competenza degli organizzatori e dei Comuni interessati e comunque fatte salve le eventuali determinazioni che l'autorità di P.S. riterrà di adottare in merito all'evento;

VISTE le disposizioni dell'art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

VISTE la dichiarazione di stipula polizza assicurativa:

POSTE ASSICURA SPA polizza n. 90324 dal 01.01.2025 al 31.12.2025;

POSTE ASSICURA SPA polizza n. 90325 dal 01.01.2025 al 31.12.2025;

AUTORIZZA

Subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e delle indicazioni riportate nei nulla osta resi dagli Enti proprietari delle strade interessati, dai Comuni e dagli Enti interessati dalla Competizione Ciclistica.

Il Sig. GIUSEPPE MANENTI nelle qualità di Legale rappresentante dell'Associazione GMS A.S.D. con sede legale a Bergamo in via G. da Campioni, n.24, ad effettuare la gara ciclistica **denominata “27° BGY AIRPORT GRANFONDO” in programma nella giornata di domenica 04 maggio 2025, lungo i percorsi di cui agli allegati programmi dettagliati.**

Fatte salve le ulteriori prescrizioni dettate dai Tavoli/Comitati tecnici per l'ordine e la sicurezza pubblica, è fatto altresì obbligo all'Organizzatore di rispettare le condizioni inderogabili di seguito rappresentate:

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione

delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza medica e sanitaria al seguito della gara con strutture di pronto soccorso e rianimazione costituite da ambulanze di rianimazione e da medici rianimatori nonché il servizio di scorta della carovana per l'intera manifestazione;
7. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
8. anche quando sia presente la scorta di un organo di scorta tecnica, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dei ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
9. prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile, secondo le norme sportive, rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale, ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
10. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
11. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
12. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
13. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologia alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
14. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
15. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
16. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia

imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione strada; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

17. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
18. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
19. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
20. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
21. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata);
22. sia assicurato un numero adeguato di Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive (A.S.A.), necessario a garantire la sorveglianza sui tratti di strade provinciali e non;
23. sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

Contestualmente:

PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale **di SCORTA POLIZIA STRADALE – SCORTA TECNICA ABILITATA** nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada;

Parere Favorevole con le seguenti osservazioni;

VISTO il nulla osta di ANAS S.p.a. **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane prot.n. 0362916 del 24.04.2025 – Contratto n.7000000281988** che il passaggio della manifestazione avviene anche sulle strade di competenza SS.42" del Tonale e della Mendola" -S.S. 470" della Valle Brembana", che si allega;

Il tracciato **MEDIO** coinvolge le seguenti strade:

- **S.P. Ex S.S. 470 Loc. San Rocco "Bretella di collegamento tra tal S.P. 26 e la S.S. 470":** (percorsa in salita) In buone condizioni.
- **S.P. 25 "Valle Taleggio":**(percorsa in salita) saltuari dissesti del piano viabile lungo l'intera tratta, si segnalano in particolare:

> al km 28+750 corsia di Sx (direzione opposta al senso di percorrenza) presenza di localizzato cedimento del piano viabile;

> ampi dissesti del piano viabile dal km 36+150 al km 36+900.

- **S.P. 24 "Valle Brembilla"**: (*percorso in salita e in DISCESA*) saltuari dissesti del piano viabile lungo l'intera tratta, si segnalano in particolare:

> al km 39+200 Loc. "corda mola" esteso cedimento del piano viabile con fessurazioni trasversali e salto/dislivello nei pressi di curva curva destrorsa stretta (*percorso effettuato in DISCESA*);

> dal km 35+600 al km 34+700 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in salita*);

> al km 30+230 presenza di staccionata lignea ad evidenziazione cedimento corpo stradale lato di valle;

> dal km 29+100 al km 28+250 sedime stradale di calibro limitato con diffusi dissesti e sconessioni del piano viabile, presenza di salto/dislivello nei pressi di curva destrorsa stretta al km 28+540 (*percorso effettuato in DISCESA*);

> dal km 22+750 al km 22+250 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);

> dal km 19+650 al km 18+800 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);

> dal km 16+500 (Ponte ad "S") al 15+600 (deposito ghiaia Unicalce) diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in DISCESA*);

> lungo parte del tracciato della S.P.24 interessato dall'evento (19+250 => 16+100) sono presenti svariati chiusini fognari che possono risultare non complanari con il piano viabile e determinare avvallamenti e rigonfiamenti per i quali è necessario prestare particolare attenzione (*percorso effettuato in DISCESA*).

Il tracciato **LUNGO** coinvolge le seguenti strade:

- **S.P. 24 "Valle Brembilla"**: vanno escluse le indicazioni degli ultimi punti ossia quelle inferiori alla km 19+750.

- **S.P. 32 "Val Brembilla - Berbenno"**:

> dal km 19+950 al km 20+700 diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in salita*);

> dal km 23+400 (fine abitato Pagliaro) al km 24+400 (colle di Berbenno) diffusi dissesti del piano viabile (*percorso effettuato in salita*).

- **S.P. 17 "Berbenno - Blello"**: interessato per breve tratto da innesto S.P. 32 a innesto strada Comunale per Selino Alto, non si ravvisano particolari criticità.

- **S.P. 14 "Valle Imagna"**:

> (*percorso effettuato in salita*) diffusi dissesti del piano viabile con particolare attenzione al tratto dal km 21+800 al km 21+950 e dal km 23+200 al km 23+650.

> (*percorso effettuato in DISCESA*) diffusi dissesti del piano viabile con particolare attenzione ai seguenti tratti

* dal km 14+400 al km 13+800;

* dal km 12+400 al km 12+250;

* dal km 11+800 al km 11+500.

- **S.P. 21 "S.P. 14 - S. Omobono Terme - S.P. 22"**: (*percorso effettuato in salita*):

> evidenti cedimenti del piano viabile nei tratti dal km 23+900 al km 24+350;

- **S.P. 22 "S. Omobono Terme - Costa Valle Imagna"**: (*percorso effettuato in salita*):

> saltuari dissesti del piano viabile con particolare attenzione ai seguenti tratti:

* dal km 26+550 al km 27+550.

- **S.P. 16 "Capizzone - Costa Valle Imagna":** (*percorso effettuato in DISCESA*)

> piano viabile prevalentemente in buone condizioni, si segnalano comunque le seguenti tratte con saltuari dissesti:

- * dal km 29+350 al km 26+300;
- * dal km 21+000 al km 19+800;
- * dal km 18+400 al km 18+300.

- Sulle SS.PP. 37-37 dir-38-67dir-67-68-65-35-27, si evidenzia la presenza di:
 - pavimentazione stradale dissestata a tratti con ormaie, buche e avvallamenti;
 - attraversamenti sottoservizi longitudinali
 - barriere ammalorate e/o fatiscenti e tratti privi di barriere.
- Sulla S.P.65 in comune di Cenate Sopra si segnala il manto stradale con fondo sconnesso e dissestato;
- Sulla S.P.27 lavori di posa fibra ottica con ripristini manto stradale non ottimale e pericoloso per gli atleti, si invita gli Organizzatori ad un attento sopralluogo;
- Le SSPP 37-37dir-38-67dir-67-68-65-35, il fondo stradale si presenta a tratti dissestati con sconnessioni e/o buche colmate;
- Sulla S.P. 36 possibili fuori uscite e/o colate d'acqua che si riversano sul fondo stradale, con manto stradale dissestato nella zona dei tornanti;

IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO;

- **La mancata pulizia dei rifiuti o la mancata rimozione di segnalazioni collocate impropriamente sui cartelli stradali comporterà l'elevazione di specifica sanzione e il diniego a future analoghe richieste;**

Si fa presente che le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al freddo invernale ed all'azione del sale marino, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai Comuni interessati e segnalati con appositi cartelli, dovrà comunque essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri degli Enti interessati**, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca.

Resta comunque inteso che, qualora un Comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, **tramite mail e/o mezzo P.E.C.**, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei Comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Prefettura di Bergamo per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del Comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n. 9.

A tal fine si esprime **parere favorevole** alla chiusura delle strade provinciali nelle fasce orarie (allegate) previste dall'Ordinanza Prefettizia.

- **Nelle fasce orarie di chiusura si richiede ai Comuni gestori degli impianti semaforici sulle strade interessate di azionare i semafori in posizione giallo lampeggiante, avvisare la popolazione anche dove sussistono tramite pannelli luminosi i possibili disagi derivati dalla chiusura**

La Società organizzatrice dovrà garantire:

- **L'installazione di adeguata cartellonistica per segnalare la chiusura sulle strade di competenza della Provincia di Bergamo – ANAS S.p.A. e comuni interessati al passaggio;**

La presente autorizzazione è subordinata al rilascio dell'Ordinanza da parte della Prefettura di Bergamo, per i tratti di strade extraurbane e delle ordinanze da parte dei Comuni interessati dal transito della competizione per le strade urbane internamente al “Centro Abitato”.

L'Incaricato di Elevata Qualificazione

Dott. Arch. Daniele SARI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Referente Amm.vo: Sig.ra Rosita De Marco Tel. 035 387247– rosita.demarco@provincia.bergamo.it